

# САХАЛИН – ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ...

Самый большой остров в составе нашей страны, один из самых удалённых уголков Дальнего Востока, Сахалин – это как государство в государстве, и многие жители нашего региона, даже зная Дальний Восток очень хорошо, порой не бывали там ни разу... И, между прочим, очень зря... Сахалин влюбляет в себя мгновенно – вне зависимости от того, в какое время года познакомишься с ним.

Я прилетела на Сахалин на новогодние каникулы – и попала из холодного Хабаровска, где зима уже надоела, в настоящую сказку. Это та самая зима, в которой хочется играть в снежки и лепить снежных баб; зима, когда пушистый снег радует, а шарфик на шее больше выполняет эстетическую, чем согревающую функцию. Там не очень холодно благодаря островному климату, но при этом – много снега.

Наверное, именно поэтому (а также благодаря одной из лучших горнолыжных баз региона, расположенной прямо в Южно-Сахалинске) на Сахалине только ленивый не катается на сноуборде или на горных лыжах. Я тоже попробовала себя в этих видах спорта – поняла, что сделала это напрасно... Не потому,

что не понравилось, вовсе нет! А даже наоборот – улетаю с гостеприимного острова, я печалюсь: где ещё увижу и опробую такую Гору (на Сахалине её так и пишут, с большой буквы), как там... В Хабаровском крае есть прекрасный горнолыжный комплекс «Холдоми», конечно... Но на Сахалине оказалось всё намного интереснее и круче. И дороже. Несомненно. Если ехать в Солнечный район на собственном авто (тысячи три по бензину, а на автобусе – около полутора тысяч), то самые дешёвые авиабилеты на Сахалин и обратно обойдутся вам в пределах десяти тысяч. Но многие горнолыжники готовы платить такие деньги, чтобы провести сезон «Большого снега» в своё удовольствие. Тем, кто хочет опробовать свои силы на саха-

линских горнолыжных трассах, стоит ориентироваться на время с декабря по март включительно. Летом главная Гора острова тоже не «простаивает» – с неё катаются на горных велосипедах, хотя, глядя на крутизну здешних склонов, трудно было себе представить, каково это. Однозначно, крайне экстремально!

Сахалин подарил ещё одно невероятное ощущение – знакомство с живым, не замёрзшим морем среди снегов... Представьте: вокруг снег, ледяные торосы, ветер завывает, январь на дворе, а ты стоишь и смотришь... на прибой!

От Южно-Сахалинска к морю можно выбраться несколькими путями – в разные заливы, например, или к открытому побережью. Последнее, конечно, интересней, туда я со своей компанией и рва-

нула. Ехать «до моря» от города около часа, по пути не менее интересно обозревать окрестности. Казалось бы, природа – практически такая же, как у нас, в Хабаровском крае, а всё равно – не такая. Вот, например, нас очень удивили деревья, растущие под наклоном к трассе... К морю мы приехали в посёлок Охотское. Помимо моря у посёлка, который находится в 38 километрах от сахалинской столицы, течёт протока – Красноармейская, но она, конечно, была практически скована льдом. Вдоль дороги – любопытные предупреждающие знаки о том, что тут может быть цунами (кстати, на Сахалине за сутки происходит до двадцати микроземлетрясений!), и при приближении большой волны рекомендуют забираться на возвышенность.

Сам Южно-Сахалинск – достаточно небольшой город, объехать его, разглядывая достопримечательности, можно буквально за полдня... Только если вы не будете заглядывать в музеи... Потому что лично я «зависла» в местном краеведческом на долгие часы – очень уж там интересно. Любоваться можно как экспозициями про историю освоения региона, так и экспонатами, связанными с уникальной природой острова... А меня ожидал ещё и своеобразный бонус, интересный всем «рождённым в СССР» – выставка советской ёлочной игрушки...

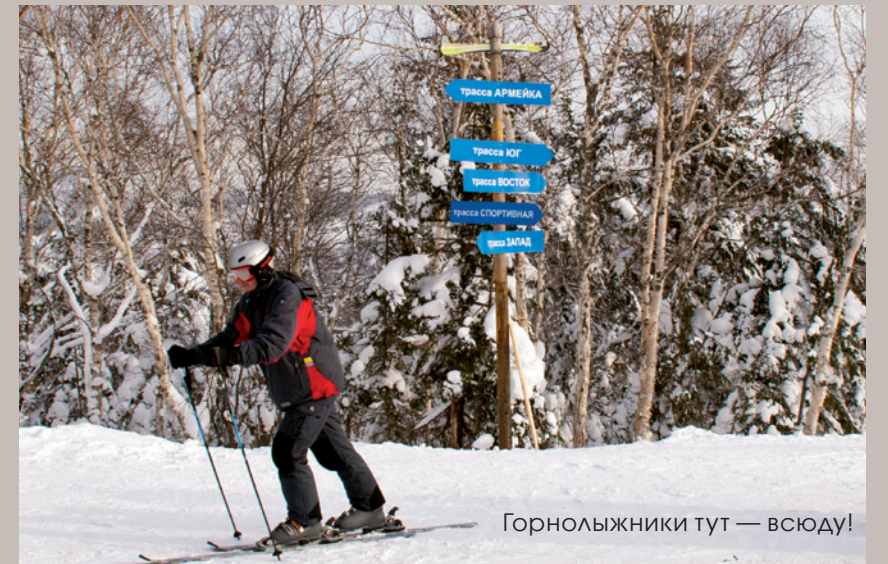
Конечно, в городах запоминаются всегда либо главные площади, либо религиозные строения – просто потому, что по первым гуляют,

а вторые выделяются по дизайну в городском пейзаже. Храмов в Южно-Сахалинске хватает, а на площадях, как и во многих зимних городах – разнообразные новогодние фигуры. Было крайне интересно сравнить праздничное убранство этого дальневосточного города с нашим, хабаровским, вариантом. Например, я люто позавидовала жителям Южного, потому что на одной из площадей города у них этой зимой обосновались пластиковые герои бертоновской «Алисы в стране чудес». Не снежные, но пластиковые, они пользуются бешеной популярностью среди жителей города, и сфотографировать их без людей

Полёт над Южно-Сахалинском



Одна из новогодних скульптур из мира «Алисы в стране чудес» на главной площади Южно-Сахалинска



Горнолыжники тут — всюду!



Обитатели побережья Охотского моря

как и весь остров, не узнаешь – и потому я очень хочу вернуться в Южный, да и вообще на Сахалин ещё и летом. Тем более что летом там тоже есть на что посмотреть... На побережье, где мы любовались ледовым прибоем, прилетают лебеди, в море плещутся, совсем недалеко от людей, морские коттики... Писать об этом в прозе сложно, поэтому закончить хочу строчками Алексея Баяндина:

*Кто только раз увидел Сахалин,  
Тот не забудет это до седин:  
В тумане голос судов  
И сопок дикий покров,  
Лавину снега в тайфун,  
Звучанье искренних струн...*

Анна Сидорова.  
Фото автора  
и Анастасии Пустыновой

в кадре почти нереально. А вот ледовые фигуры там всё же поскромней, и те, говорят, делали заказные хабаровские мастера. Зато очень много разного рода световых украшений: контурные фигуры, украшенные неоновыми проводами фонтаны – смотрится эффектно. Ещё, конечно, в душу запал

«памятник Хью Хефнеру» – ледовый плейбоевский зайчик, неизвестно зачем установленный на площади Ленина, в некотором отдалении от памятника вождя мирового пролетариата.

Конечно, за пару дней (тем более зимой, когда нет возможности погулять подольше) город,

## И ЕЩЁ...

Во время поездки на Сахалин совершенно неожиданно исполнилась одна моя совершенно фантастическая мечта – полетать на параплане. Просто поставили перед фактом: «Можно полетать над городом. Кто хочет?».

Конечно, одну меня «под крыло» никто отпускать не собирался – «рулить» парапланом могут только опытные спортсмены, те, кто не только знает принципы управления им, но ещё и довольно неплохо разбирается в физике – без этого с «восходяще-нисходящими» потоками воздуха ты не подружишься. Так что летать меня позвали в компании с Александром Вороновым, трёхкратным чемпионом Дальнего Востока по парапланеризму.

Александр свою «птичью» фамилию оправдывает на все сто – обожает небо и прибыл на Сахалин именно полетать. Сам же он – приморский, из Находки. В процессе общения было немного времени для «микроинтервью», вот и спрашивала его обо всём, о чём могла. Полёты зимой от летних отличаются, прежде всего, температурой – если летом можно и в шортах парить, то зимой у парапланериста одежда сродни горнолыжной, а перчатки и вовсе специализированные, с подогревом, ведь именно руками он управляет своим «крылом».

Полёт длится совсем недолго – около пяти минут, но эти пять минут наполняют тебя таким количеством невероятных эмоций, что их, с одной стороны, хватает очень надолго, а с другой – едва вернёшься на землю, хочется снова туда – в небо...